

AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Rapprochement des territoires : les présidents défendent le projet

Mis en ligne le **lundi 19 novembre 2018**

A quelques jours de la présentation des études réalisées sur le projet de fusion entre Brest métropole et la communauté de communes de la presqu'île de Crozon-Aulne maritime (CCPCAM), les présidents des deux territoires ont tenu à défendre leur projet.



Les récentes critiques dont a fait l'objet le **projet de fusion** entre les deux collectivités dans la presse locale ont fait réagir, le 19 novembre, François Cuillandre et Daniel Moysan. Porteurs du projet, le président de Brest métropole et celui de la CCPCAM, l'assurent de concert : « **Il était de notre devoir d'y aller** ». Et de rappeler « *que la facilité aurait été de ne rien faire* ».

Lutter contre le décrochage

François Cuillandre évoque ainsi « *le décrochage entre l'est et l'ouest de la Bretagne, qui s'est encore accéléré depuis l'arrivée du "vrai" TGV à Rennes. Peut-on s'en satisfaire ? Pour défendre nos projets et rester dans les radars nationaux, il nous faut être plus forts* ». Daniel Moysan ne dit pas autre chose : « **C'est la seule façon que nous aurons, tous, d'exister honorablement demain** ».

Mobilité, santé, haut-débit...

Les deux présidents ont des arguments de poids. « *La fiscalité des ménages n'augmentera en rien, un système de neutralité existe* », pointe François Cuillandre, qui rappelle aussi que les mobilités seront facilitées par une fusion : « *Non seulement nous pourrions mettre en place un **transrade**, mais nous pourrions aussi mieux organiser la desserte en transport routier entre nos deux territoires* ».

La question du prix de l'eau et de l'assainissement est aussi posée, avec des craintes du côté de la CCPCAM, où **l'assainissement** pose parfois problème : « *Une fusion, c'est la mise en commun d'une ingénierie. On sait aujourd'hui que la qualité des eaux de la rade ne dépend pas que de Brest métropole... La fusion permettrait à la presqu'île de bénéficier de l'ingénierie d'Eau du Ponant, et de voir la qualité des eaux s'améliorer* », rappelle aussi François Cuillandre.

Daniel Moysan évoque aussi la question de la **santé**, de l'hélicoptère du CHRU qui assure les urgences 24 heures sur 24 dès aujourd'hui, avec une fusion qui faciliterait encore les choses. Et n'oublie pas de pointer le dossier du très haut débit : « *A ce jour, il est prévu sur la presqu'île pour 2030 au mieux. Sur Brest métropole, ce sera fin 2020* ».

Bilan le 1^{er} décembre

Ce sont tous ces aspects et bien d'autres qui seront restitués le 1er décembre à Argol, face aux élus des deux collectivités. Les résultats du questionnaire auquel ont répondu 2500 personnes des deux côtés de la rade seront aussi mis dans la balance. **Ensuite, les deux assemblées devront trancher, pour ou contre, puis les conseils municipaux, avant la fin 2019.** « *Nous n'imposerons rien, les élus feront ensuite leurs choix en toute transparence. Nous, nous nous devons de le proposer* », concluent les deux présidents.

Partager cet article

-  Facebook
-  Twitter
-  E-Mail
-  Viadeo
-  LinkedIn
-  Pinterest



 [RETOUR À LA LISTE](#)

Brest
MÉTROPOLE & VILLE

HÔTEL DE METROPOLE

24, rue Coat-ar-Guéven - CS 73826
29238 BREST CEDEX 2
Tel. : 02 98 33 50 50
www.brest.fr

Accueil téléphonique :

02 98 33 50 50
Lundi au Vendredi : 8h-18h
Samedi : 8h30-12h30

HOTEL DE VILLE DE BREST

2, rue Frézier - CS 63834

29238 Brest cedex 2

Tel. : 02 98 00 80 80

www.brest.fr

Accueil téléphonique :

02 98 00 80 80

Lundi au Vendredi : 8h-18h

Samedi : 8h30-12h30