



**Mercredi 17 février 2010**

## **Communiqué de presse**

# **Un nouveau contrat pour l'exploitation du réseau de transports collectifs de Brest métropole océane 2010/2018**

**Le nouveau contrat signé entre Brest métropole océane et Keolis représente d'importants enjeux, tant en terme d'évolution de l'offre dans un contexte de préparation à l'exploitation et à la mise en service du Tramway et d'un nouveau réseau de bus associé, que dans la situation actuelle en phase de chantier.**

**Entre 2010 et 2018, on estime que le nombre total de kilomètres parcourus pourrait passer de 7,6 à 8 millions et que la fréquentation en « millions de voyages » atteindrait 34.8 millions contre 20 millions aujourd'hui.**

**Dans un même temps, la collectivité s'engagera à hauteur de 23.2 millions d'euros à partir de 2010, 23.1 millions d'euros en 2013 (première année « pleine ») et sur une base de 21 millions d'euros en 2018 (base euros 2009 hors inflation).**

**Il s'agit donc d'un véritable changement des transports collectifs à l'échelle de Brest métropole océane.**

### **Contact presse**

**Laurent Bonnaterre**

**02 98 00 82 05**

[contact-presse@brest-metropole-océane.fr](mailto:contact-presse@brest-metropole-océane.fr)



## 1. Les nouveautés de 2010

- ↵ **Amélioration du service PMR :**
  - extension de plage horaire de 7h à 20h00 et service jusqu'à 0h00 le vendredi et samedi,
  - un service le dimanche de 9h à 19h00, soit + 34% de km,
  - un site internet dédié en mars prochain,
  - un nouveau nom au service PMR : ACCEMO.
  
- ↵ **Poursuite de la mise en accessibilité des lignes régulières :**
  - la ligne 2 ce mois-ci,
  - La ligne 6 cet automne.
  
- ↵ **Une nouvelle grille tarifaire simplifiée au 1er juillet prochain :**
  - de 24 à 12 titres,
  - création d'un pass jeunes moins de 26 ans (en remplacement des titres Scool et Amphi),
  - Création d'un ticket famille, valable pour 4 personnes les samedis, dimanches et jours fériés.
  
- ↵ **Amélioration du réseau en phase travaux :**
  - renforcement des horaires des lignes 26 et 28 desservant le secteur Quéleverzan au 1<sup>er</sup> mars,
  - Expérimentation d'une navette centre ville pour desservir le secteur rue du Château.

## 2. Le réseau en concertation

Avec l'arrivée du tramway, le réseau de bus sera reconfiguré selon les principes de base suivants :

- Offrir une offre très performante pour le Tram et l'axe Nord-Sud,
- Proposer le choix entre des correspondances tramway-bus nombreuses, et des liaisons directes vers le centre-ville,
- Maintenir des liaisons avec le centre-ville,
- Renforcer les liaisons inter-quartiers,
- Améliorer la desserte des communes,
- Améliorer la permanence de l'offre :
  - une amplitude horaire et des fréquences en cohérence avec celles de la ligne de Tram,
  - adapter l'offre à l'évolution des rythmes de vie pendant la journée et au long de l'année = une offre de service plus homogène sur l'année.

### Contact presse

Laurent Bonnaterre

02 98 00 82 05

[contact-presse@brest-metropole-oceane.fr](mailto:contact-presse@brest-metropole-oceane.fr)



Concrètement : la même offre de septembre à juin, un renfort de l'offre du week-end, soit 25% de départs en plus pour les lignes des communes.

La composition du réseau qui sera proposé à la concertation est la suivante :

- deux lignes armature à très haut niveau de service :
  - la ligne A du tramway.  
Une amplitude de 5h à 0h et une fréquence :
    - 5 min en pointe du matin
    - 7 min 30 en matinée
    - 6 min tout l'après-midi
  - un axe nord-sud diamétralisé, prolongé vers l'hôpital de la Cavale Blanche et le Technopôle (lignes 1 / 2),  
Une amplitude de 5h à 0h et une fréquence de 8 min en pointe le matin et l'après-midi.
- deux lignes urbaines fortes (3 et 4),
- une amplitude de 5h30 à minuit,
- une fréquence entre 10 et 15 minutes toute la journée,
- une ligne circulaire inter-quartiers (5),
- une amplitude de 6h à 21h et une fréquence de 15 minutes toute la journée,
- et deux lignes complémentaires inter-quartiers (6 et 7),
- une amplitude de 6h à 22h et une fréquence 15/20 min en pointe,
- 30 min en creux,
- six lignes périurbaines, dont deux diamétrales,
- des services dédiés :
  - transports à la demande Filigne, Flexo et service PMR renforcé
  - lignes scolaires directes vers les établissements scolaires
  - navettes aéroport
  - service base navale

Chaque commune proposera les modalités qu'elle souhaite pour la concertation, qui débutera au 2d semestre 2010.

## Contact presse

Laurent Bonnaterre

02 98 00 82 05

[contact-presse@brest-metropole-oceane.fr](mailto:contact-presse@brest-metropole-oceane.fr)

