Detail Actualité

2 septembre 2014 - 03 : 59

10/04/2012

Brest, toujours premier port d’escale de croisières en Bretagne

Développement / Rayonnement

Avec 21 escales de paquebots en 2011, soit 26 794 passagers et 10 964 membres d’équipage, Brest confirme son rang de premier port d’escale de croisière en Bretagne et entame une nouvelle saison dans un contexte moins porteur.

Avec 21 escales de paquebots opérées du 7 avril au 24 septembre 2011, soit 26 794 passagers accueillis, le port de Brest confirme son bon positionnement sur le marché de la croisière.

Selon les données du dernier rapport du Conseil national du tourisme, la dépense moyenne peut être évaluée à 100 € par passager toutes dépenses confondues (touristiques, commerciales…). Les retombées pour la destination brestoise sont estimées à 2,6 M€ pour l’année 2011.

Le fonctionnement de la croisière implique la programmation d’excursions pour les passagers. En 2011, 5 000 croisiéristes ont ainsi réservé des excursions en Finistère. Ces groupes, qui représentent l’équivalent de 125 autocars, favorisent le développement touristique des entreprises et notamment les activités de guidage, de transport, en passant par la visite d’équipements de loisirs et culturels sans oublier la restauration.

En 2012, avec 14 escales programmées à ce jour, le port de Brest devrait constater une baisse de sa fréquentation avec notamment un planning plus faible de la compagnie P&O qui a modifié ses programmations pour renouveler son offre marketing.

Le 16 juillet 2012, le navire Minerva organisera une escale lors des fêtes nautiques des Tonnerres de Brest. Il s’agira d’une première depuis l’organisation de ces festivités en 1992. Le Minerva a été construit sur le chantier naval russe Okean à Mykolaïv en 1990. Long de 133 mètres pour une jauge de 12 500 tonneaux, le navire a une capacité de 350 passagers et 150 membres d'équipage.