

[Detail Actualité](#)

26 janvier 2015 - 21 : 29

19/03/2012

Transports en commun : découvrez les grandes lignes du réseau tramway + bus opérationnel le 23 juin 2012

Cadre de vie / Déplacements

Avec la mise en service de la ligne de tramway le 23 juin 2012, c'est le réseau tout entier de transports en commun de Brest métropole océane qui va évoluer. Un réseau transformé où le tramway et les bus joueront la carte de la complémentarité pour les usagers et de l'attractivité pour les futurs usagers.

L'arrivée des 20 rames du tramway circulant tout au long des 14,3 kilomètres de la ligne Est-Ouest va profondément transformer le réseau de transports en commun de Brest métropole océane. Parmi les objectifs recherchés par BMO et Kéolis, la volonté d'améliorer l'offre globale de transport public et d'attirer une nouvelle clientèle.

Parmi les grandes nouveautés du réseau tram + bus, on note :

- une simplification des horaires (le réseau tram + bus sera identique en journée comme en soirée tout au long de l'année)
- une amplitude horaire augmentée (de 5h30 à 0h30) et des fréquences améliorées (un tramway toutes les 5 à 8 minutes dans la journée)
- des liaisons inter-quartiers renforcées et de nouvelles lignes vers les communes et entre les communes s'ouvriront (85 nouveaux arrêts sur le réseau)
- les 14 lignes de bus régulières seront toutes connectées au tramway et 3 grands pôles d'échange permettront des correspondances de bus à bus et de bus à tram : places de Strasbourg, Liberté et Albert Ier
- 26 des 28 stations du tramway seront accessibles pour les personnes à mobilité réduite
- une information sonore sera installée dans les stations, les bus et les rames de tramway
- quatre parking-relais gratuits pour les usagers du réseau seront ouverts à Montbarey (148 places), place de Strasbourg (250), Porte de Gouesnou (200) et Porte de Guipavas (229)
- le remplacement des tickets papier par des tickets magnétiques format carte bancaire (à partir du 29 mai) valables aussi bien dans les bus que dans les trams...

4500 enquêtes téléphoniques et 6 tables rondes auprès des habitants de BMO ont été réalisées avant d'élaborer ce futur réseau.

Du 4 avril au 10 mai, des permanences seront proposées par Keolis dans les quartiers et les communes afin de compléter l'information des usagers.

Enfin, fin mars 2012, le futur réseau (trajet, horaires, plans, tarifs...) sera mis en ligne sur le nouveau site internet www.bibus.fr

En savoir plus:

[Le plan du futur réseau tram + bus](#)

[Le dossier de présentation du futur réseau tram + bus](#)