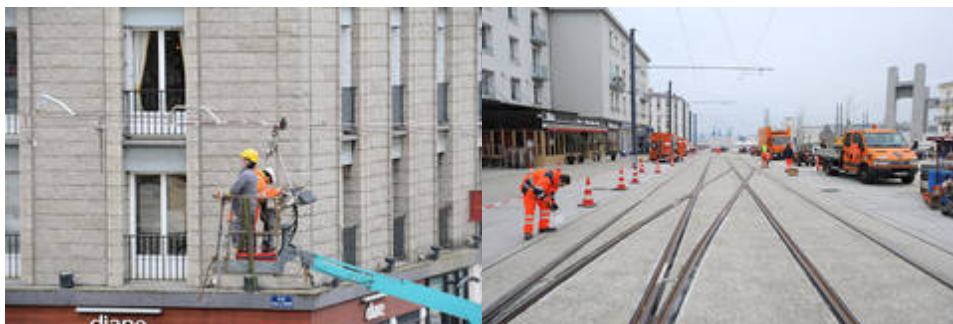


[Detail Actualité](#)

26 janvier 2015 - 07 : 23



14/03/2012

Dernière ligne droite pour le tramway de Brest

Cadre de vie / Déplacements

C'est le samedi 23 juin 2012 que sera inauguré le nouveau tramway de Brest. Dans moins de 100 jours ! D'ici là les entreprises mettent les bouchées doubles pour « finir les finitions », très nombreuses tout au long des 14.5 km de la ligne.

Au fil des semaines, le tramway de Brest entre dans sa dernière ligne droite, ou presque ! La semaine 12 de 2012 annoncera le printemps mais aussi l'arrivée des rames de tramway (8 sont déjà livrées) sur le pont de Recouvrance, dans les rues de Siam et Jaurès, jusqu'au stade de Menez-Paul via la place de Strasbourg. Les essais se poursuivent donc, sur 9 des 14.5 km de la ligne. Ici et là, les chantiers s'enchaînent. Certains interpellent.

Devant la mairie centrale, il a fallu reprendre une dizaine de mètres de béton afin de corriger le parallélisme des rails car une différence de 3 millimètres l'exigeait. Dans le même temps, les ouvriers d'une entreprise allemande, des spécialistes en la matière, se chargent de poser une bande isolante entre le béton et le rail. Une autre provoque beaucoup d'étincelles lors du décalaminage des rails. A l'image du pont de Recouvrance, la mise sous tension de la LAC (Ligne aérienne de contact) progresse. Ailleurs, la signalétique horizontale (marquage au sol) et verticale (mâts et poteaux) prend forme. Dans quelques jours, les plantations d'arbres, haies et plantes grimpantes sera effective. Plus tard, le mobilier urbain sera posé (les stations du tram notamment) et les premières créations de l'accompagnement artistique vont compléter le décor.

Du côté de Kergaradec, les aléas du chantier s'atténuent. Des problèmes aussi éloignés et compliqués que le report d'une démolition de maison pour cause de nids d'hirondelles ou des problèmes fonciers (achat de terrains), de réseaux (phasage des travaux sur l'échangeur de Kergaradec) ont perturbé l'avancement des

travaux. Si le calendrier reste tendu, aujourd'hui 60% des rails sont en place dans ce secteur et la pose des mâts de la LAC a débuté.

En savoir plus : Le site du tram de Brest : www.lettram-brest.fr