Le tramway: retour sur le projet

30 novembre 2015 - 16 : 12

Toute l'histoire du projet présentée dans ce webdoc... Cliquez la bannière !

Confrontée à un réel problème de circulation automobile, et face à une nette baisse de fréquentation du réseau de bus, Brest métropole a fait le choix de réfléchir à une restructuration du réseau de transport en commun dès 2001. Une ligne de tramway sur rail a été mise en service en 2012.

Le tracé de cette ligne de tram "Est-Ouest", s'étend de l'usine Thalès à la zone de Kergaradec en passant par les rues de Siam et Jean Jaurès.

Cette ligne dessert les principaux secteurs d'habitat, d'emploi et d'activité et concerne potentiellement 45 000 voyageurs quotidiens. De grands projets d'agglomération se situent sur le tracé: le plateau des Capucins, l'espace commercial de la place Saint-Louis, les équipements du Froutven.

Brest métropole, maître d'œuvre, ayant fait le choix de la délégation de la maîtrise d'ouvrage pour ce projet, une société d'économie mixte a été créée par délibération du 16 décembre 2005.

La SEM, (dite Semtram) réunit sept partenaires :

- Brest métropole
- le Conseil Général du Finistère
- la CCI de Brest
- la Caisse des Dépôts et Consignations
- le Crédit Agricole du Finistère
- la Caisse Interfédérale de Crédit Mutuel
- la Caisse d'Épargne de Bretagne

Le projet dans le temps

Une phase d'études (2001 - 2005)

- Concertation des différents acteurs de l'agglomération, études économiques, techniques et urbanistiques à réaliser exige une longue période.
- Création de la Semtram et mise en place de partenariats (2006)
- Choix du mode du matériel roulant et poursuite de la concertation (2007) le matériel fer a été retenu.

Une phase avant travaux (2008 - mi-2009)

-

- Phase de validation de l'avant projet, d'enquête publique, du choix du design et de la déclaration d'utilité publique

Une phase Travaux

- 2 ans de travaux (fin 2009 - 2011)
  Deux ans ont été nécessaires pour mener à bien les travaux de construction du tramway.

Une phase essais et mise en service (2012)

- Les essais et mises au point se sont déroulés dès le début 2012 et la mise en service en juin 2012.

Le coût du projet est de 298 Millions d'euros (à euros constants juillet 2006) répartis de la manière suivante :

- ingénierie études maîtrise d'ouvrage : 53 M €
- atelier dépôt 19 M €
- matériel roulant 63 M €
- ouvrage d'art 7 M €
- infrastructures voies et équipements 156 M€

Le financement se fait par :

- le versement transport collecté par Brest métropole
- l’emprunt
- les subventions (Etat, Conseil Régional, Conseil Général, Union Européenne)
- les recettes d’exploitation : vente des titres de transports et le produit de la vente des espaces publicitaires sur le réseau