Brest - Un projet de téléphérique urbain pour relier les deux rives de Brest à l'horizon 2015

22 mai 2013 - 21 : 25

Après New York, Londres, Rio de Janeiro ou Barcelone, Brest va faire son entrée dans le cercle fermé des villes possédant un téléphérique urbain. Le 9 décembre 2011, les élus de Brest Métropole Océane ont approuvé à l'unanimité un projet de création d'une liaison aérienne par câble au-dessus de la Penfeld, entre le bas de la rive gauche de la ville et le futur quartier des Capucins.

La vidéo en images de synthèse

Les objectifs

Aujourd'hui, deux ponts routiers au-dessus de la rivière Penfeld permettent de relier les deux rives de Brest. La création d'une première ligne de tramway empruntant l'un des deux ponts, l'opération de renouvellement urbain de Recouvrance, quartier emblématique de Brest et de la Rive droite, ainsi que la création d'un nouveau quartier, les Capucins, à l'emplacement d'un ancien site militaire et industriel, ont posé la question d'un nouveau mode de passage d'une rive à l'autre de Brest. Ce nouveau quartier des Capucins comprend des équipements culturels d'envergure métropolitaine (la Grande médiathèque d'agglomération, le Fourneau-Centre national des arts de la rue, un cinéma multiplexe, la future antenne brestoise de l'École européenne supérieure d'arts de Bretagne, une Cité internationale…), mais aussi 25 000 m² d'activités de services et de commerces et 560 logements.

Le téléphérique couvrira une distance de 490 mètres au-dessus de la Penfeld et de l'arsenal militaire, à une hauteur maxi de 60 mètres, afin permettre le passage des bâtiments de la Marine nationale. Des cabines d 'une capacité totale de 120 places transporteront les passagers toutes les trois minutes, pour une durée du trajet estimée à environ une minute. (soit 1200 passagers par heure et 675 000 voyageurs par an). Son usage sera payant et intégré au système tarifaire des transports en commun de Brest métropole océane. Un même ticket permettra d'utiliser le bus, le téléphérique et le tramway qui a été mis en service en juin 2012. Outre son aspect fonctionnel permettant de passer d'une rive à l'autre, ce téléphérique urbain doit aussi constituer un nouvel atout touristique permettant de découvrir la ville sous de nouveaux angles et points de vue remarquables.

Le calendrier

Le téléphérique sera opérationnel en 2015.

Le financement

L'investissement est estimé à 15 millions d'euros.

Les acteurs ?

Brest métropole océane

Contacts

Mission Tramway de Brest métropole océane

Document à télécharger

Le dépliant de la réunion publique du 25 septembre 2012

Le projet présenté lors de la réunion publique du 25 septembre 2012