Brest - Une capitainerie et des docks au port du Château

25 mai 2013 - 10 : 45

Ouvert en mars 2009, le Port du Château est dédié à la plaisance et aux escales. Complémentaire au port du Moulin Blanc, cette marina en centre ville offre 575 places de pontons. La construction d'une capitainerie et du quai Tabarly viennent compléter cette vitrine de la vocation maritime et sportive de Brest

Les objectifs

Quelques repères chiffrés : sur 11 hectares de plan d'eau abrité dont 4 réservé à l'accueil de bateaux, le programme comprend deux digues de protection (dont une digue-promenade de 270 m accessible à tous surplombant le port), un bassin de plaisance de 575 places, complémentaire au port du Moulin Blanc, un bassin d'escale avec 600 mètres de pannes accostables, un espace de 150 places réservé au Club Nautique de la Marine Nationale, des services aux plaisanciers… le tout à quelques encablures du centre-ville et de la ligne de tramway.

Outre les fonctions d'accueil des plaisanciers en escale et de stationnement résidentiel des bateaux de plaisance, le Port du Château renforce l'attractivité maritime de Brest. Le Port du Château représente aussi un site exceptionnel pour l'organisation des fêtes maritimes, des courses océaniques, d'événements culturels, festifs et sportifs.

Le calendrier

2012 : construction des Docks du Château (commerces) et réalisation du quai Eric Tabarly

Le financement

L'aménagement du Port du Château s'élève à 30 millions d'euros HT. Plusieurs acteurs participent à ce projet d'envergure, l'Union européenne, l'Etat, le Conseil régional de Bretagne, le Conseil général du Finistère et Brest métropole océane.

Les acteurs

Brest métropole océane conduit ce projet en collaboration avec la Marine Nationale et la SOPAB, Brest'aim est chargée de la gestion du port.

Contacts

Brest métropole océane, Pôle développement économique et urbain (Tél : 02 98 33 50 62)
mipem@brest-metropole-oceane.fr