

Forum Internet Plan Climat

Synthèse des messages postés

Catégorie 1 : Construire une politique énergétique territoriale

Conférence 1 : Comment soutenir le développement des énergies renouvelables

Sujet 1 : Energies renouvelables

Posté: sept. 28 2011 - 01:47

Sujet: énergies renouvelables

A mon sens les progrès sont entravés dans notre pays par la tradition forte de centralisme, d'où les suggestions suivantes qu'il me semble possible et potentiellement utile d'étudier:

- promotion de petites éoliennes à axe vertical sur les ou près des maisons couplées à des utilisations autres que la conversion en électricité de l'énergie recueillie (couplage au compresseur d'une pompe à chaleur, stockage sous forme d'air comprimé, transformation en chaleur en utilisant le principe mis en œuvre dans les cuisinières à induction)
- limitation du gaspillage d'électricité lié à l'oubli d'éteindre la lumière quand on quitte une pièce et à la conception architecturale d'espaces ne disposant pas de source de lumière naturelle dans la journée en promouvant l'installation sur les toits de zones de réception de la lumière solaire avec lentille la concentrant en faisceau étroit alimentant un réseau de fibres optiques qui la redistribue dans les pièces. Ce réseau de fibres pourrait être couple à l'installation de capteurs de luminosité et de capteurs de présence humaine et à une source centralisée de lumière électrique pour remplacer la lumière solaire la nuit.
- les transports en commun contribuent à limiter le gaspillage d'énergie en diminuant le déplacement de tonnes de tôle de voitures particulières mais induit une forme de gaspillage en déplaçant des tonnes de tôle de bus ou trams vides aux heures creuses. Je crois me souvenir qu'il y a quelques années une ville du sud ouest avait tenté de limiter ce gaspillage en passant une convention avec les compagnies de taxis de sa commune permettant de faire circuler des véhicules de 4 à 10 places et non de 40 à 80 places (majoritairement inoccupées) aux heures creuses sans surcoût pour les usagers, convention gagnant-gagnant.
- il me semblerait intéressant d'aider une entreprise privée à concevoir et commercialiser une gamme de produits qui à ma connaissance n'existe pas jusqu'à maintenant. Il s'agirait de chariots ajustés pour contenir le volume maximum possible d'objets, dimensionnés pour entrer dans le coffre de la voiture, munis de triplets de roulettes permettant de le déplacer facilement en particulier quand il y a des marches à franchir, munis d'un moteur électrique (comme les vélos électriques) permettant de diminuer les efforts pour le faire rouler, avec un système de solidarisation au coffre de la voiture permettant, grâce au moteur

électrique, de le charger et décharger dans le coffre sans effort et sans risque de se blesser. Ce genre de produit a, à mon sens, de bonnes chances de convaincre un certain nombre d'irréductibles de la voiture-jusqu'à-la-porte d'utiliser les parkings-relais et les transports en commun.

Sujet 2 : Diminuer le recours aux énergies fossiles en favorisant des énergies diversifiées et renouvelables

Posté: oct. 24 2011 - 11:04

Sujet: Diminuer le recours aux énergies fossiles en favorisant des énergies diversifiées et renouvelables

Ne pourrait-on pas expérimenter des lampadaires éoliens voire mixtes éoliens-solaires à Brest ? Il existe déjà à Issy les Moulineaux un lampadaire éolien depuis 2008, quel est le retour d'expérience ? Il y a des rues très ventées à Brest-Centre et exposées au sud, idéal non ?

Auteur: modérateur-plan-climat-bmo

Posté: oct. 25 2011 - 05:22

Sujet: Diminuer le recours aux énergies fossiles en favorisant des énergies diversifiées et renouvelables

Bonjour,

En matière de déploiement des énergies renouvelables, le Plan Climat analysera et cherchera à exploiter tous les systèmes de production viables. Votre proposition sera donc prise en compte, sachant que Brest métropole océane cherchera à développer en priorité des unités de production d'énergie renouvelables plus significatives.

Merci de votre contribution.

Posté: nov. 17 2011 - 10:14

Sujet: Diminuer le recours aux énergies fossiles en favorisant des énergies diversifiées et renouvelables

Ce genre d'équipements autonomes se justifie là où ils permettent d'éviter des coûts de raccordement. Là où le réseau est proche, le surcoût lié notamment au dispositif de stockage de l'électricité serait utilisé plus efficacement (c'est-à-dire en kWh utiles par euro investi) en servant à financer des moyens de production mutualisés permettant l'utilisation optimale de tous les kilowattheures produits. Cela milite pour des moyens de production à l'échelle locale avec financements locaux.

Sujet 3 : transversalité

Posté: oct. 05 2011 - 11:11

Sujet: transversalité

A un moment donné, à partir et au delà des suggestions et des propositions citoyennes sur différents sujets, il faudra, avec un souci de cohérence faire émerger les priorités, hiérarchiser les pistes d'actions, étudier les faisabilités, les articulations...

Comment fera-t-on, avec quels moyens, pour organiser et mener le travail dans une perspective d'efficacité, de " réussite " ?

Auteur: modérateur-plan-climat-bmo

Posté: oct. 07 2011 - 05:07

Sujet: re: transversalité

Bonjour et merci de votre contribution,

Le Plan Climat entre dans une phase d'analyse des propositions, ce qui, il est vrai, est indispensable pour agir.

Les premières pistes dessinées dans le cadre des concertations sont actuellement analysées grâce à la mobilisation des services, des partenaires de Brest métropole océane (Energ'ence par exemple) et d'experts en stratégie carbone. Ce travail multi acteurs doit permettre de dégager les faisabilités administratives, techniques et budgétaires ainsi que les estimations de réduction des émissions de CO2 par action. Les propositions issues de ce forum et de la concertation citoyenne seront soumises à ce travail également. La collectivité pourra ainsi hiérarchiser les actions à retenir pour placer le territoire sur le chemin du Facteur 4, la division par 4 des émissions de CO2 d'ici 2050.

Nous avançons donc progressivement vers l'opérationnalisation du Plan Climat.

Sujet 4 : incitation financière

Posté: oct. 05 2011 - 10:02

Sujet: incitation financière

Pour la rénovation des logements privés, quelle incitation financière est envisagée ?

Je suis déçue d'entendre que la municipalité soutient de ses deniers, les nôtres, l'élection de Miss France, alors que cet argent utilisé pour soutenir les efforts de rénovation de 50 000 personnes/logements aurait permis de donner du travail aux artisans, de réduire la facture énergétique des familles et donc de favoriser leur consommation d'autres produits etc..., d'éviter la construction indéfendable de la centrale à gaz., sans compter les voix aux municipales de tout ce monde !!

Il manque à Brest, me semble-t-il une vraie orientation politique cohérente pour la préservation de la nature et de l'humanité. Pour moi, le Plan Climat devrait être LA référence pour toute prise de décision car au bout du compte, seule une vision à long terme sera payante.

Auteur: modérateur-plan-climat-bmo

Posté: oct. 07 2011 - 05:06

Sujet: re: incitation financière

Bonjour,

Le bâti est le premier poste d'émissions de CO2. En cause notamment, le caractère vétuste des bâtiments construits après guerre. C'est donc tout à fait juste de prioriser la rénovation thermique des logements.

A travers le Plan Climat, différentes pistes d'incitation sont donc étudiées.

D'ores et déjà, Brest métropole océane envisage la mise en œuvre d'un portail internet de mise en relation des particuliers et entreprises pour faciliter la réalisation de travaux avec une expertise impartiale d'Energ'ence, l'agence locale de l'énergie qui serait par ailleurs renforcée dans sa mission de conseil et d'accompagnement à la rénovation des copropriétés.

Merci de votre contribution, qui va dans le sens de notre travail actuel.

Conférence 2 : Quels outils pour une grande maîtrise des consommations énergétiques?

Sujet 1 : quelle énergie décarbonée ?

Posté: nov. 18 2011 - 12:25

Sujet: quelle énergie décarbonée ?

Energie : Nucléaire, solaire, bois, quelle participation citoyenne pour une politique locale de l'énergie décarbonée ?

Voilà l'intitulé d'un atelier proposé pour le Forum Ouvert !

Que le nucléaire soit considéré comme une énergie décarbonée est une chose, mais on oublie trop toutes les questions non encore résolues à son sujet, ce qui est vraiment dommage, voire choquant.

Par contre, cela me gêne beaucoup de voir après ce terme "nucléaire", la question d'une participation citoyenne pour une politique locale. La participation citoyenne pour une politique locale de l'énergie décarbonée est totalement contradictoire/opposée au nucléaire.

Peut-on imaginer un investissement citoyen pour la construction d'une centrale nucléaire comme on peut le voir pour des éoliennes ?

Est-ce qu'une politique locale de l'énergie peut prendre en compte le nucléaire qui reste tout de même une énergie très centralisée ?

A quand une centrale nucléaire à l'île Longue ? On a déjà les sous-marins, un peu plus un peu moins, qui s'en plaindra ?!

Sujet 2 : calculer sa consommation annuelle

Auteur: modérateur-plan-climat-bmo

Posté: oct. 07 2011 - 05:10

Sujet: re: calculer sa consommation annuelle

Bonjour,

Connaître ses impacts est effectivement la base de l'action efficace.

L'ADEME propose des outils pour faciliter cette approche, avec un bilan des consommations d'énergie (y compris pour les déplacements) et de gaz à effet de serre et propose des pistes d'amélioration avec le coach carbone : <http://www.coachcarbone.org/>

Et l'Espace Info Energie du territoire se tient à la disposition des particuliers : les permanences à Ener'gence sont ouvertes du lundi au vendredi de 13h30 à 17h30 à l'agence sans rendez-vous ou par téléphone au 0 820 820 466.

Catégorie 2 : Se déplacer sans polluer

Conférence 1 : Selon quelles modalités développer les transports en commun ?

Sujet 1 : Favoriser le réseau de transports en commun

Posté: sept. 28 2011 - 04:30

Sujet: Favoriser le réseau de transports en commun pour favoriser le réseau de transport en commun, il faut proposer à des tarifs très bas des tickets groupés parking relais/tram/bus !

Posté: oct. 24 2011 - 04:34

Sujet: Favoriser le réseau de transports en commun

Je pense qu'il faut envisager la gratuité des transports à Brest, tram/bus !

Posté: nov. 06 2011 - 01:12

Sujet: Favoriser le réseau de transports en commun

Bonjour à tous,

Le nouveau de plan de circulation intégrant bus et tram est il disponible ?

Je travaille sur Kergaradec et le moins que l'on puisse dire est que sa desserte actuelle (ligne 16) ne rend pas les choses faciles ! Il existe une clientèle travaillant sur l'ensemble de cette zone (de Kerga 1 à 3) qui mériterait d'être consultée au travers des entreprises, y compris pour les gens qui, comme moi, résident en dehors de la communauté urbaine. Ce qui m'amène à vous interroger également sur l'interconnexion entre les transports en communs urbains et ceux du conseil général.

Auteur: modérateur-plan-climat-bmo

Posté: nov. 07 2011 - 05:04

Sujet: Favoriser le réseau de transports en commun

Bonjour,

Le réseau bus + tram qui sera mis en service en juin 2012 apporte un renforcement significatif de la desserte de Kergaradec :

- D'une part par une desserte directe par les stations du tramway,
- D'autre part par une desserte interne par la ligne 7, à fréquence renforcée, assurant le lien entre la Porte de Gouesnou, la zone de Kergaradec, la station Eau Blanche et la station Place de Strasbourg.

La connexion avec le réseau Pen-ar-Bed pourra se faire directement à la station Porte de Gouesnou pour les lignes venant du Nord (Lesneven, Lannilis,...) et la correspondance gratuite entre réseau Pen-ar-Bed et réseau Bibus sera maintenue dans le futur réseau.

Sujet 2 : Transports alternatifs

Posté: oct. 04 2011 - 12:11

Sujet: Transports alternatifs

Il n'y a pas que les transports en commun... Quid du développement du vélo, de la marche à pieds ?

Il me semble que des efforts importants sont à faire dans notre ville : mettre en œuvre un vrai plan de déplacement à vélo dans la ville, favoriser le futur lien vélo/tramway... Pour le déplacement piéton, qui est le déplacement le plus simple, gratuit et non polluant, et bon pour la santé, il y a malheureusement dans notre ville beaucoup trop d'obstacles sur les trottoirs, ce qui rend le déplacement à pied peu agréable : beaucoup trop de voitures sur les trottoirs et sur les passages piétons... et aussi de nouveaux aménagements pas accessibles à tous : des marches en haut de la rue de Siam... pour les personnes en fauteuils roulants ou avec poussette ce n'est pas très heureux. Bref que de choses à faire !

Auteur: modérateur-plan-climat-bmo

Posté: oct. 07 2011 - 05:05

Sujet: Transports alternatifs

Bonjour,

Vous avez raison, il y a beaucoup à faire en matière de transports alternatifs au sens large.

La collectivité s'engage progressivement pour répondre à vos préoccupations, légitimes. Par exemple, les terminus de Tram seront équipés de parkings multimodaux. Les réflexions du Plan de Déplacement Urbain en cours de révision portent sur la place du vélo et de la marche dans l'agglomération. Il s'agira de progressivement offrir des aménagements en faveur de ces déplacements doux: bornes et pistes cyclables, voies piétonnes, etc. D'ores et déjà, le service Vélocibus (vélo en location longue durée) fait des adeptes: <http://www.bibus.fr/velocibus.aspx>.

A travers le Plan Climat, étroitement connecté au Plan de Déplacement Urbain, la mise en œuvre de ces aménagements pourra s'accélérer.

Merci de votre apport.

Posté: nov. 03 2011 - 08:01

Sujet: Transports alternatifs

Sera-t-il prévu un espace dans le tram pour les cyclistes et leur vélo?

Est-il prévu un système de location de vélo en libre service? Compte tenu du relief accidenté de l'agglomération pourrait-on imaginer des vélo électriques en libre service?

Auteur: modérateur-plan-climat-bmo

Posté: nov. 07 2011 - 05:00

Sujet: Transports alternatifs

Bonjour,

Dans le Tramway, les vélos peuvent être emportés, à condition de ne pas gêner les autres voyageurs. Il est donc possible que ceux-ci soient interdits en période de pointe. Par ailleurs, des garages fermés, à accès par carte, sont installés dans les pôles d'échange de Montbarrey, de Strasbourg et des portes de Guipavas et de Gouesnou, afin de faciliter le rabattement en 2-roues sur le tramway.

Brest métropole océane a mis en place un service de location de vélo longue durée (Vélocybus). Les élus souhaitent compléter ce service avec des vélos électriques et la réflexion est en cours au sein des services. La mise en place

pourrait intervenir avant l'été 2012. En revanche, la mise en place d'un système en libre service n'est pas envisagée à court terme, du fait des contraintes particulières de relief et du coût potentiel du service, mais Brest métropole océane suit avec attention les expérimentations et les résultats sur les autres villes.

J'espère avoir répondu à vos interrogations.

Sujet 3 : Améliorer la qualité du service (cadencement, fréquence, etc.)

Posté: oct. 24 2011 - 04:37

Sujet: Améliorer la qualité du service (cadencement, fréquence, etc.)

De la fréquence des navettes Tram/ Technopôle de la pointe du Diable dépendra l'utilisation du Tram par les habitants de Brest-Centre travaillant au Technopôle.

Une navette toutes les 10 minutes entre 8 et 10h et 16 et 18h me paraîtrait incitative.

Sujet 4 : Ne pas développer de zones à vocation commerciale exclusive

Posté: oct. 06 2011 - 09:14

Sujet: Ne pas développer de zones à vocation commerciale exclusive

La création de grandes zones d'activité où ne se trouvent que des commerces et des bureaux est aberrante du point de vue des transports. Il faut des zones mixtes, où on puisse vivre et travailler à pied, à vélo...

Catégorie 3 : Structurer un parc bâti moins énergivore

Conférence 1 : Quels sont les leviers et les freins pour rénover le bâti existant ?

Sujet 1 : thermographie

Posté: sept. 29 2011 - 05:37

Sujet: thermographie

Cela n'a pas encore été réalisé sur Brest et ses communes environnantes. Pourtant l'outil s'est bien amélioré et son coût a bien diminué, car de l'avion ou de l'hélicoptère nous sommes passés au petit dirigeable avec ou sans pilote. Alors à quand cette carte thermographique chez nous afin de connaître les déperditions de chaleur de nos maisons et immeubles et d'y remédier ?

Auteur: modérateur-plan-climat-bmo

Posté: oct. 07 2011 - 05:03

Sujet: thermographie

Bonjour,

D'après le retour d'expériences de villes où la thermographie aérienne a déjà été réalisée, l'animation de la thermographie aérienne a posteriori est essentielle mais difficile à mettre en œuvre dans la durée. En alternative, que

pensez-vous de la proposition d'un appel à candidature par hiver, auprès des particuliers, pour la réalisation de thermographie pédestre à la demande ?
Merci de votre contribution!

Conférence 2 : Comment promouvoir une densité acceptable dans les quartiers ?

Sujet 1 : rendre attractifs les quartiers déjà denses

Posté: nov. 17 2011 - 10:55

Sujet: rendre attractifs les quartiers déjà denses

La crainte du bruit est l'un des éléments favorisant l'exode urbain. Deux pistes (non exhaustives) qui vont dans ce sens et méritent d'être encouragées:

- transports en commun permettant de réduire le niveau sonore extérieur
- amélioration de l'acoustique extérieure et intérieure de l'existant (parallèlement bien sûr aux travaux d'amélioration thermique).

En outre la densité urbaine permet le développement des réseaux de chauffage urbain, donc la mutualisation de moyens de production de chaleur à partir d'énergies renouvelables ou fatales.

Sujet 2 : Intégrer les notions de compacité et de qualité de vie dans la construction et la rénovation de quartier

Posté: oct. 24 2011 - 04:59

Sujet: Intégrer les notions de compacité et de qualité de vie dans la construction et la rénovation de quartier

La notion de densité de l'habitat est abondamment utilisée par les élus de Brest et d'ailleurs. C'est une notion juste car les terrains disponibles se font rares et l'étalement urbain est grand consommateur d'espaces agricoles et naturels dont nous avons plus que besoin (pour de nombreuses raisons).

Ceci dit, c'est un message qui va complètement à l'encontre du rêve de la maison individuelle avec son jardin attenant partagé par le plus grand nombre.

Changer les mentalités en ce domaine demandera du temps, d'autant que les constructions massives d'ensembles immobiliers de l'après guerre se sont avérées invivables (bruit..). Elles ont donc créé un puissant effet repoussant pour tout habitat collectif.

Il sera nécessaire de proposer des habitats semi collectifs de qualité (maison de ville, petits collectifs) bien pensés, bien construits, bien isolés (thermiquement, phoniquement..), dans des quartiers dotés d'espaces verts, de services publics et de commerces, bien desservis, si on souhaite emporter l'adhésion de la population...

A défaut, le rêve de la "sweet home avec jardin, voire piscine" a de beaux jours devant lui.

Sujet 3 : Créer les conditions d'acceptation citoyenne favorisant la reconfiguration urbaine

Posté: oct. 06 2011 - 09:09

Sujet: Créer les conditions d'acceptation citoyenne favorisant la reconfiguration urbaine

Favoriser les opérations qui augmentent la densité urbaine: diminution de la taxation pour par exemple la vente d'une partie de parcelle pour construction d'une maison mitoyenne. Supprimer l'attribution des droits de mutation aux collectivités locales pour toute opération sur un terrain non construit précédemment, tout particulièrement sur les terres agricoles.

Catégorie 4 : Impulser des modes de vie plus responsables

Conférence 1 : Comment soutenir des modes de production vertueux ?

Sujet 1 : Réduire la consommation de produits d'origine animale

Posté: nov. 06 2011 - 11:32

Sujet: Réduire la consommation de produits d'origine animale

Le principal levier pour réduire les gaz à effet de serre est de modifier nos comportements alimentaires. Rappel des GES liés à l'élevage 18% autant que les transports ou que l'énergie. Les experts du GIEC prévoient qu'en 2050 ils doubleront et sera largement le premier facteur de GES. Réduire la part des produits animaux dans notre alimentation est un choix que chacun peut envisager.

La campagne UN JOUR VEGETARIEN lancée au mois de septembre 2011 va dans ce sens. Le 20 novembre à Tréduder 22 (près de saint Michel en grèves) sera organisée une journée végétarienne avec la présence de Jacques Boutault maire EELV de Paris 2 et d'Isabelle Dudouet présidente de l'association végétarienne de France. Cette journée est organisée par l'association l'ecocotier. Pour en savoir plus : <http://ecocotier.info>

Posté: nov. 07 2011 - 11:38

Sujet: Réduire la consommation de produits d'origine animale

C' est une des portes d'entrée pertinentes et le jour végétarien est un premier pas possible / A suivre !

Sujet 3 : incinération

Posté: nov. 21 2011 - 01:43

Sujet: incinération

Diminuer rapidement l'incinération des ordures de toutes origines afin de :

- limiter les émissions de gaz à effet de serre et l'émission dans l'atmosphère de dioxines et autres molécules toxiques
- limiter la production de mâchefers chargés en métaux lourds et dioxines
- favoriser le tri afin mieux valoriser les matériaux,
- créer une redevance incitative et faire payer ceux qui produisent le plus de déchets non triés (particuliers comme industriels, restaurateurs, artisans, etc.)

Sujet 4 : forum ouvert

Posté: nov. 18 2011 - 12:12

Sujet: forum ouvert

Pour engager une participation plus large du plus grand nombre, serait-il possible d'envisager plusieurs Forums Ouverts au plus près de la population, quartier par quartier ? Si nous voulons que chacun-chacune s'approprie cette question du climat et de l'énergie, cela peut être une piste intéressante à explorer.

Sujet 5 : eau

Posté: oct. 24 2011 - 04:43

Sujet: eau

Pour limiter la consommation d'eau, pourquoi ne pas subventionner l'achat de récupérateurs d'eau de pluie de la même façon que l'achat de composteurs a été subventionné pour réduire les déchets ?

Auteur: modérateur-plan-climat-bmo

Posté: oct. 25 2011 - 05:25

Sujet: eau

Bonjour,

A l'heure actuelle, l'un des freins aux récupérateurs est la réglementation contraignant l'usage de l'eau collectée. Elle peut essentiellement être utilisée pour l'arrosage des jardins.

Mais vous avez raison, il ne faut effectivement pas négliger les pressions sur l'eau, dans la perspective du changement climatique. Votre réflexion visant à limiter l'impact sur la ressource sera donc analysée.

Merci d'avoir contribué.

Sujet 6 : chauffage électrique

Posté: oct. 06 2011 - 10:50

Sujet: chauffage électrique

Parmi de nombreux sujets importants, celui du chauffage électrique émerge, mais il est parfois considéré comme "tabou" et encore plus celui des alternatives, de l'arrêt de la promotion, de la sortie... Il y a pourtant urgence ! C'est une priorité à prendre en considération dans l'avancée du plan climat de BMO et au-delà.