



Editorial

La sécurité maritime est aujourd'hui un enjeu global majeur, aux multiples facettes, à la fois politiques, juridiques, technologiques, économiques, sociales et environnementales. Pour l'appréhender au meilleur niveau, l'interaction régionale, nationale, européenne et mondiale s'avère tout à fait déterminante.

Conçue sur une base pluridisciplinaire, au carrefour des compétences et spécialités scientifiques, techniques, juridiques et institutionnelles, bénéficiant de l'expertise des opérateurs et professionnels de la mer, la formule Safer Seas, a fait ses preuves depuis son lancement en 2002.

La qualité et la diversité de nos partenaires et des acteurs mobilisés à cette occasion font de Safer Seas une occasion unique pour :

- saisir la portée des politiques européennes et internationales mises en œuvre.
- faire le point sur les innovations et opportunités technologiques conçues au service de *mers plus sûres et plus propres*.
- prendre la mesure du chemin parcouru et des nouveaux défis qui s'imposent au regard des évolutions de l'économie et du transport maritime.
- rencontrer et échanger avec des acteurs clés et experts internationaux, tels que :
l'Organisation Maritime Internationale (OMI), le Parlement européen, la Commission européenne, l'Agence européenne de sécurité maritime, l'Agence Spatiale Européenne, le Secrétariat Général de la Mer, les réseaux de collectivités, autorités portuaires, armateurs et navigants, industriels et clusters maritimes de différentes régions du monde.

L'évènement organisé autour de conférences et de colloques internationaux, d'un salon professionnel à l'attention des chercheurs, entrepreneurs et institutionnels, français et étrangers, intégrant des sessions poster. Des visites sont également proposées parmi les principaux pôles de compétences présents sur Brest : Préfecture Maritime Atlantique, Marine Nationale, CETMEF, SHOM, Ifremer, CEDRE, Université Bretagne Occidentale et autres organismes de recherche...



L'édition 2007 aura marqué ce moment clé et charnière pour l'identité maritime européenne où la politique maritime de l'Union européenne accède au rang de **priorité stratégique**. Et cette politique, les approches et témoignages d'autres parties du monde – notamment d'Asie – durant ces quatre jours d'échanges convergeront, doit être une **politique intégrée**. C'est sans doute là le premier message qui sera ressorti avec force en 2007.

Le second message, c'est l'engagement pris par Brest métropole océane avec ses partenaires, - *en particulier, la Commission européenne, le Secrétariat Général de la Mer, la Région Bretagne, le Conseil Général en Finistère et le pôle Mer Bretagne* - d'un nouveau rendez-vous, l'actualité maritime étant particulièrement dense et les enjeux de gouvernance, déterminants. Les sujets ne manquent pas : action de l'OMI, mise en œuvre du paquet Erika III, livre bleu et ses débouchés, Grenelle de la mer, piraterie et trafics illicites en mer, sûreté portuaire, développement exponentiel des porte-conteneurs et assurances, démantèlement des navires, changement climatique, protection du milieu marin.... Les évolutions technologiques étant, quant à elles, particulièrement rapides : outils de surveillance et d'aide à la navigation, développement du satellitaire et éco-conception des navires.

Ainsi, c'est en terme prospectif, entre économie et sécurité maritime, sous l'angle sensible du changement climatique et de ses défis pour la navigation en mer, que seront plus particulièrement esquissés et débattus, durant cette 3^{ème} édition de Safer Seas, les contours du navire du futur (navire propre, économe,...), les nouvelles routes maritimes, les nouveaux besoins en matière de formation et de professionnalisation, les nouveaux enjeux en matière d'observation, de planification et de surveillance de l'espace maritime.



PROJET

Programme détaillé de la Conférence principale

VOLET 1

**Politiques, réglementations, innovations technologiques & moyens opérationnels :
les avancées en matière de sécurité maritime depuis Safer Seas 2007**

Un autre Erika peut-il encore se produire aujourd'hui ?

Quels progrès depuis l'Erika ? Quels nouveaux dispositifs et moyens d'intervention ?
Au-delà des transports d'hydrocarbures, quels défis face aux nouveaux risques ?

**Finalités & défis autour des technologies de l'information, des communications,
du satellitaire ?**

En matière de connaissance des océans, d'aide à la navigation, de surveillance maritime,
de sûreté maritime, d'occupation et d'aménagement de l'espace maritime,
quelles réglementations ? Quelles réponses et développements technologiques ?

Sur le front des porte-conteneurs...

Conception des navires, formation & qualification des équipages, dérives de conteneurs
et techniques de localisation et de repêchage, sûreté portuaire et logistique intégrée.

Pour une filière mondiale de démantèlement assainie

Etat des lieux, convention OMI, action de l'UE, grenelle de la mer, expériences pilote.

Analyse comparée concernant le sauvetage en mer

En matière de plaisance, transports passagers, transports de marchandises, pêche.

VOLET 2

Le changement climatique et ses défis pour la navigation en mer

Tendre vers l'objectif « zéro émission – zéro déchet »

Les cadres d'action OMI et UE et la présentation de projets d'envergure (projet Poséidon) en matière de réduction de l'émission des gaz à effet de serre (GES), de lutte contre les espèces invasives.

Les nouvelles routes maritimes : entre exploitation et préservation, la sécurité maritime au cœur des enjeux

Pour une navigation sûre en milieu extrême : coque, winterisation, stabilisation, formation à la navigation...

Projet européen Aurora Borealis (à confirmer)

Pour des moyens d'intervention performants en matière de sauvegarde de la vie humaine, de protection de l'environnement

Quelle gouvernance de ces zones fragiles ? Le cas de l'Arctique.

VOLET 3

Contexte géostratégique & sûreté maritime

Quelles mesures face à la recrudescence des actes de piraterie ?

Etat des lieux : approche historique, géographique, juridique, économique et sociale du phénomène.

Les réponses in situ : conception des navires, protection & formation des équipages, moyens de surveillance et d'intervention, coordination des Etats

L'action contre les trafics illicites en mer

Renforcement des dispositifs nationaux de lutte adaptés à la nature des trafics (immigration clandestine, narco-trafics, armes,...)

Adaptation du droit international de la mer

Rôle, moyens et coordination des agences (frontex, Emsa,...)

Regards internationaux croisés

Projets de Workshops

- **Workshop européen projet ARCOPOL des régions côtières de la façade atlantique concernant la lutte antipollution et la sécurité maritime, de la préparation à l'intervention**
- **Workshop international Ecole Navale / IRENAV "FUSION AND GEOGRAPHICAL INFORMATION SYSTEMS" co-organisé avec établissement de recherche de St-Pétersbourg et l'académie des sciences de Russie**
- **Workshop Ifremer « Search for rescue »**
- **Workshop Ensieta – Europôle mer « biomimétisme marin »**
- **Workshop TBI – Ecole Navale « MITS »**
- **Workshop Météo France "My Ocean" / "GMES Mercator"**
- **Workshop Agence Economique de Bretagne sur les énergies marines renouvelables**